

# Источники пополнения промышленных кадров в Чувашской АССР в годы Великой Отечественной войны

Т.В. Юстус

*Аннотация.* В статье дана характеристика состояния промышленности Чувашской АССР в годы Великой Отечественной войны. Анализируются источники пополнения рабочими кадрами созданной во время войны оборонной промышленности. Показана работа партийных и государственных органов по обеспечению условий для мобилизации, учета и распределения рабочей силы на производстве в республике, проанализированы материалы по подготовке новых специалистов через индивидуальное и бригадное обучение, стахановские школы, ремесленные училища, систему фабрично-заводского обучения.

*Ключевые слова:* СССР, Великая Отечественная война, Чувашская АССР, оборонная промышленность, молодые рабочие, женщины, мобилизация, повышение квалификации, городское население.

*Abstract.* The article describes the state of industry of Chuvash ASSR during the Great Patriotic War. Sources of replenishment of the working base are analyzed. The work of Communist Party's and state bodies to ensure conditions for the mobilization, registration and distribution of labor in the workplace is considered. The authors analyze materials on the training of new specialists in individual and team training, Stakhanov schools, vocational schools, the system of factory training.

*Key words:* USSR, World War II, Chuvash ASSR, defense industry, young workers, women, mobilization, training, urban population.

Великая Отечественная война, с самого начала принявшая ожесточенный характер, потребовала привлечения значительных сырьевых, материальных, финансовых и людских ресурсов. С первых ее дней в действующую армию были призваны тысячи рабочих и колхозников Чувашской АССР. Если в сельском хозяйстве, которое не требовало квалифицированного труда, ушедших на фронт мужчин заменили женщины, старики и подростки, то на промышленных предприятиях требовались

---

*Юстус Татьяна Владимировна* – кандидат исторических наук, доцент ФГБОУ ВО «Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова». Чебоксары. E-mail: [tosj9@rambler.ru](mailto:tosj9@rambler.ru)

*Justus Tatyana V.* — candidate of historical sciences, associate professor at the Chuvash State University named after I.N. Ulyanov. Cheboksary. E-mail: [tosj9@rambler.ru](mailto:tosj9@rambler.ru)

---

не просто рабочие руки, а работники, обладавшие определенными навыками. В связи с этим обеспечение индустриальных отраслей народного хозяйства подготовленными кадрами стало одной из важных задач начального периода войны. Практически все предприятия Чувашской Республики выпускали мирную продукцию, т.е. не имели статуса оборонных, поэтому они не могли предоставить своим сотрудникам мест на военном производстве.

К началу Великой Отечественной войны на территории Чувашской АССР было чуть более 10 предприятий, которые можно было перевести в статус оборонных, о чем свидетельствовало сообщение Совнаркома ЧАССР № 524 от 8 декабря 1941 г. поступившее в Совнарком РСФСР на имя А.А. Пекшева. Реконструкция, расширение, а также строительство новых промышленных площадей были связаны главным образом с размещением оборудования заводов и фабрик, эвакуированных из прифронтовых районов.

В первую очередь необходимо было перестроить работу промышленных предприятий городов и промышленных центров республики. Некоторые из них имели стратегическое значение для фронта. Так, г. Канаш стал важным железнодорожным узлом, поскольку станция Канаш в условиях войны увеличила пропускную способность поездов в три раза по сравнению с довоенным периодом. Это позволило организовать бесперебойную перевозку военных грузов на фронт.

По решению Государственного Комитета Оборона Канашский вагоноремонтный завод (ВРЗ) в первые же дни войны приступил к производству военной продукции. В первую очередь были организованы производство боеприпасов, ремонт и строительство бронепоездов и бронетранспортеров, затем — ремонт танков Т-34. Военная продукция в производственной программе завода заняла свыше 70%, а около 30% отводилось выпуску и ремонту вагонов. ВРЗ был единственной крупной базой по ремонту железнодорожных вагонов, расположенной недалеко от линии фронта.

Вторым по значимости городом республиканского значения и промышленным центром являлся Алатырь. В нем располагались крупные предприятия, в том числе паровозоремонтный завод, который начиная с 1942 г. стал изготавливать поковку и чугунное литье для железнодорожных магистралей, поршневые дышла и параллели.

Крупные оборонные предприятия в годы войны были сосредоточены в столице Чувашии — г. Чебоксары. На базе эвакуированных цехов Харьковского электромеханического завода им. Сталина и ленинградского завода «Электрик» при Наркомате электрической промышленности был создан завод электрооборудования № 654. Для размещения прибывшего оборудования в Чебоксарах было выделено два здания площадью 5 тыс. м. С декабря 1941 г. завод полностью перешел на выпуск электроустановочных изделий для авиационной, танковой промышленности и ВМФ, магнитных станций.

Производство авиационной техники и деталей для боевых самолетов было также налажено на базе Козловского домостроительного завода и Шумерлинского деревообрабатывающего комбината. Многие предприятия промышленности и транспорта Чувашской АССР к концу 1942 г.

были переориентированы на военное производство и тем самым внесли значительный вклад в обеспечение фронта оборонной продукцией.

В сложных условиях первого периода войны в декабре 1941 г. была запущена первая партия бомб ТГ-50 на секретном заводе № 320 (ныне — завод им. В. И. Чапаева). Затем там начали производить торпедные и зажигательные патроны, светящиеся бомбы, дымовые шашки. Завод освоил производство 15 видов боеприпасов, в том числе — первым в СССР — осветительных авиабомб САБ-100—55 и парашютных ракет ПР-4 и ГТР-8.

Большинство промышленных центров с началом войны столкнулись с проблемой массовой мобилизации населения на фронт. Так, с предприятий промышленности и транспорта Шумерлинского района Чувашской АССР из числа квалифицированных рабочих и служащих на фронт были мобилизованы 800, с Алатырского паровозоремонтного завода — более 500, с Канашского вагоноремонтного — свыше 600 человек <sup>1</sup>.

С небольшой фабрики спортивного инвентаря и мебели в пос. Урмары, которая с 1941 по 1945 г. производила минные ящики, снегоступы и лыжи для частей Красной Армии, в первые дни войны на фронт было мобилизовано более 30 рабочих, хотя по состоянию на июль 1941 г. на предприятии работало 248 человек и лишь 148 из них являлись кадровыми рабочими <sup>2</sup>.

С началом войны проблема обеспечения промышленности квалифицированной рабочей силой обозначилась довольно резко, поскольку в республику из западных районов страны было эвакуировано 28 предприятий, причем численность прибывших с оборудованием работников не соответствовала штатным нормам списочного состава. Для планомерного распределения трудовых ресурсов в соответствии с постановлением СНК СССР от 30 июня 1941 г. при СНК ЧАССР был образован Комитет по распределению рабочей силы, а при райисполкомах — мобилизационные отделы. Был принят Мобилизационный народнохозяйственный план III квартала 1941 г. — первый документ, направленный на перевод народного хозяйства СССР на военные рельсы <sup>3</sup>. Мобилизация всех материальных средств и людских сил находилась в ведении Совета Народных Комиссаров Чувашской АССР, который действовал непосредственно под руководством ЦК ВКП(б), Чувашского ОК ВКП(б) и уполномоченного ГКО в ЧАССР. В 1941—1942 гг. СНК ЧАССР работал под председательством А. В. Сомова, в дальнейшем на эту должность был назначен А. М. Матвеев. Первый секретарь обкома ВКП(б) И. М. Чарыков был комиссаром ГКО в Чувашской АССР. Для мобилизации, учета и распределения трудовых резервов при Совете народных комиссаров ЧАССР было создано специальное бюро во главе с заместителем председателя Ф. В. Васильевым.

Все эти органы осуществляли мобилизацию населения на постоянную работу на промышленные предприятия, стройки и транспорт, сельскохозяйственные работы и заготовку топлива.

Благодаря слаженной работе советских, партийных и хозяйственных органов, в течение 1942 г. для нужд оборонной промышленности и строительства республики было мобилизовано около 2 000 работников, а за 1943—1944 гг. людские резервы составили 9 928 человек. Уже в 1942 г. результатом стало выполнение плана по выпуску оборонной продукции более чем на 102% <sup>4</sup>.

Промышленные кадры Чувашии пополнялись в основном за счет женщин. В первые дни после мобилизации, когда опустели цеха и строительные площадки, популярным был лозунг «Женщины и девушки! Заменяйте мужчин, ушедших на фронт! Овладевайте мужскими профессиями!». Как и по всей стране, чувашские женщины вставали за станки и помогали своим трудом фронту. За первые 10 месяцев войны на промышленных предприятиях г. Алатыря количество тружениц составило более 900, а свыше 1 000 женщин встали за станки оборонных заводов г. Шумерли<sup>5</sup>. Основой трудового коллектива Урмарской фабрики спортивного инвентаря и мебели также стали женщины, которые составили большинство и среди «двухсотников» — работников, выполнявших не менее двух норм за смену<sup>6</sup>. Женщины преобладали и в коллективе Вурнарского фосфоритного завода: из 82 человек, приступивших к работе в 1943 г., было 60 девушек, направленных обкомом комсомола, и 7 домохозяйек. В 1944 г. работницами завода стали еще 23 домохозяйки<sup>7</sup>. Аналогичная ситуация сложилась и на предприятиях оборонной промышленности г. Чебоксары: на заводе № 654 (ныне — АО «Чебоксарский электроаппаратный завод») к августу 1943 г. женщины составляли более 60% (883 из 1 464 человек), на заводе № 320 — 73,3%, в текстильной промышленности — около 90%. Многие из них стали хорошими организаторами производства. Более 20% женщин занимали руководящие должности на промышленных предприятиях города.

К концу первого года войны на промышленные предприятия, в артели и на железнодорожный транспорт г. Канаша вместо ушедших на фронт мужчин пришли более 1 000 женщин и девушек. Например, на Канашском вагоноремонтном заводе за первые 10 месяцев войны ряды работниц увеличились с 742 до 1 408. Пополнение промышленных кадров также осуществлялось путем мобилизации сельского и неработающего городского населения. На ВРЗ в течение 1942 г. было направлено 245 новобранцев. К концу войны более 50% рабочих завода составляли молодежь и женщины. При этом производительность труда по сравнению с довоенным периодом возросла на 70,1%. Таких успехов рабочие завода смогли достигнуть благодаря социалистическому соревнованию. На ВРЗ с каждым днем множилось число трудящихся, поддержавших призыв ветерана труда Г. В. Фомина: «Мы будем работать в три раза продуктивнее, чтобы дать стране больше вагонов. В этом мы поможем нашим сыновьям победить фашистских захватчиков»<sup>8</sup>.

Пополнение трудовых коллективов производственных предприятий осуществлялось также за счет жителей колхозной деревни, неработающих членов семей фронтовиков, демобилизованных по ранению и возрасту, инвалидов, подростков<sup>9</sup>. Этот процесс, впрочем, вызвал немало сложностей. «Недостаточно привлекать людей на производство, — подчеркивал первый секретарь Чувашского ОК ВКП(б) И. М. Чарыков, — молодежь, вчерашних колхозников, домохозяйек, ранее не работавших на фабриках и заводах, нужно быстро обучить правильному обращению с машиной, со станком, инструментом, привить им навыки производственной дисциплины»<sup>10</sup>. Многие, особенно подростки, шли на предприятия в надежде получить производственный паек, который вдвое превышал иждивенческий, за полноценный, наравне с взрослыми, труд.

Большой приток людей на предприятия потребовал организованного обучения их рабочим специальностям. Подготовка рабочих, повышение их квалификации осуществлялись через индивидуальное и бригадное обучение, кружки техминимума, стахановские школы.

Процесс подготовки рабочих в годы войны можно условно разделить на два этапа. Первый, который в целом совпал с начальным периодом войны, был связан с массовым притоком в народное хозяйство свежих трудовых резервов, пришедших на смену ушедшим в Красную Армию. В то время основное внимание было направлено на организацию непрерывного начального обучения рабочих кадров самым простым, элементарным методам работы. Требовалось как можно скорее дать новому работнику минимум знаний и навыков, необходимых для той или иной операционной работы. На втором этапе, который соответствовал второму и третьему периодам войны, когда основной состав относительно стабилизировался и приобрел определенный опыт, на первый план вышла проблема повышения квалификации.

Обучение рабочих для промышленных предприятий велось в основном ремесленными училищами и школами фабрично-заводского обучения (школы ФЗО). К началу войны Чувашская Республика не имела большого образовательного потенциала для подготовки квалифицированных производственных кадров. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1940 г. были созданы одно железнодорожное училище для приема 200 учащихся и две школы на 500 учеников. За время войны объем работы по подготовке промышленных кадров резко возрос, и к 1945 г. в республике уже работали одно ремесленное, два железнодорожных училища и семь школ ФЗО, а общее количество студентов достигало 2350 в год.

Партийные и советские органы по всей стране приняли необходимые меры по созданию специализированных учебных заведений для подготовки молодых рабочих для авиационной и танковой промышленности, энергетиков, металлургов и др. В соответствии с постановлением ГКО СССР от 17 сентября 1941 г. «О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР» было введено промышленное обучение (по 8—11 часов в день)<sup>11</sup>. Общее количество молодых рабочих, подготовленных в профессионально-технических училищах и школах Чувашской АССР в годы войны, составило 10453 человек. Совместным решением Совета Народных Комиссаров Чувашской АССР и Бюро ОК ВКП(б) от 18 июля 1941 г. был принят указ, призывающий городскую и колхозную молодежь поступать в ремесленные и железнодорожные школы. Была поставлена задача: с 20 июля и до конца 1941 г. со всей республики направить 750 юношей и девушек на обучение в Алатырское железнодорожное училище № 1, Канашское железнодорожное училище № 2 и Чебоксарское профессионально-техническое училище № 1<sup>12</sup>.

В источниках можно встретить разные данные и цифры: например, в отчетах Чувашской областной организации КПСС говорится о 17 училищах и школах ФЗО<sup>13</sup>. Подобные несоответствия можно объяснить тем, что помимо централизованно создаваемых школ и училищ ФЗО аналогичные учреждения возникали непосредственно на крупных промыш-

ленных предприятиях по инициативе администрации. Так, в «Истории промышленности и рабочего класса Чувашии» со ссылкой на документы Государственного архива современной истории Чувашской Республики приводится информация, что только в 1943 г. на 17 крупных промышленных предприятиях было подготовлено 13410 рабочих, 600 бригадиров и мастеров<sup>14</sup>.

Этот процесс можно проследить на примере Урмарской фабрики спортивного инвентаря и мебели, на которой в сентябре 1942 г. для подготовки квалифицированных кадров была открыта школа фабрично-заводского обучения. Директором был назначен опытный инженер М.Н. Николаев. С 1 ноября 1942 г. в школе начали учиться 85 юношей и девушек из Урмарского района Чувашской АССР<sup>15</sup>.

Непосредственно на предприятиях получали специальность и необходимую квалификацию тысячи новых работников. Значительную помощь в этом оказывали рабочие и специалисты эвакуированных предприятий, имевшие многолетний опыт работы в индустриальных центрах. Так, ленинградский рабочий, фрезеровщик Н.А. Королев, удостоенный после войны звания Героя Социалистического Труда, обучил фрезерному делу на заводе № 654 десятки чувашских парней. Слесарь завода № 320 орденосец И.Т. Лупанов за два года обучил 20 молодых рабочих, при этом сам он постоянно перевыполнял нормы выработки, а многие его ученики стали стахановцами<sup>16</sup>.

Кроме индивидуального и бригадного обучения широко практиковались другие формы получения квалификации и повышения ее уровня. Так, из принятых в 1943 г. на завод № 654 1051 человека большинство получили первоначальное обучение, а затем повышали квалификацию в стахановских школах и на различных курсах. Стахановские школы окончили 459 рабочих, группы повышения квалификации высшего звена — 654 человека, из них 70% составляли женщины. По окончании обучения 528 человек сдали государственные экзамены. В результате целенаправленной работы с кадрами средний квалификационный разряд рабочих завода повысился с 1,4 в момент запуска предприятия (1 января 1942 г.) до 3,2 в 1943 г.

На Шумерлинском и Козловском авиационных заводах за годы войны было подготовлено более 4000 квалифицированных рабочих (в основном женщин и подростков). На Канашском вагоноремонтном заводе в 1942—1944 гг. индивидуально-бригадным методом было обучено 1446 рабочих, 1909 человек прошли курсы повышения квалификации. В дальнейшем обучение периодически проводилось с прохождением курсов техминимума.

В целом по республике только за 1944 г. в разных формах были обучены рабочие и специалисты 389 промышленных предприятий, подготовлено 7663 рабочих специализированных под военные нужды профессий, повысили квалификацию и прошли переподготовку 11998 человек<sup>17</sup>. Многие из них за короткое время стали высококвалифицированными рабочими. Так, в декабре 1942 г. на Канашский вагоноремонтный завод учеником токаря пришла М. Чиркова, которая быстро освоила специальность, в течение года достигла 5-го квалификационного разряда и была назначена мастером цеха<sup>18</sup>.

На процесс обучения накладывали отпечаток условия войны. Изучение теоретических основ специальности, а также специальных дисциплин практически не проводилось. Вместо этого было организовано интенсивное, по 8—12 часов в день, производственное обучение для обеспечения подготовки в минимальные сроки: 1 год в училищах и 4—5 месяцев в ФЗО. Одновременно осуществлялась военная подготовка по 110-часовой программе. В ходе производственного обучения выполнялись централизованные военные заказы. Всего в период войны учащиеся государственных трудовых резервов выполнили оборонные заказы на сумму 3 357,3 тыс. рублей, в том числе в 1941 г. — 529,9; 1942 г. — 907,5; 1943 г. — 783,3; 1944 г. — 660,5; 1945 г. — 475,8 тыс. рублей. В ходе практических занятий по трудовому обучению учащимися были отремонтированы 4 паровоза и 401 вагон, построены 4 дощаника (судна), 1 жилой дом, уложен 1 км железной дороги и восстановлено 7 км железнодорожных путей<sup>19</sup>.

В первые годы войны качество подготовки рабочих не соответствовало требованиям оборонной промышленности, что было связано с низким общеобразовательным уровнем обучающихся, слабой теоретической и практической подготовкой преподавателей, недостаточным количеством учебно-методических пособий и литературы по отраслям знаний.

Начиная с 1943 г. качество обучения заметно повысилось: удалось организовать подготовку достаточно квалифицированной смены преподавателей. В 1944—1945 гг. за плодотворную работу по обучению трудовых резервов группа директоров, мастеров производственного обучения была удостоена высоких наград, в том числе знака «Отличник государственных трудовых резервов», дипломов Президиума Верховного Совета ЧАССР и Главного управления трудовых резервов при СНК СССР.

Вместе с тем в процессе вовлечения выпускников школ ФЗО в работу на предприятиях нередко возникали сложности. Руководители первоначально не уделяли должного внимания организации труда и расстановке кадров, прибывших на производство. Предоставленные сами себе, работники бывали замечены в воровстве, допускали нарушение общественного порядка и дисциплины. Так, на заводе № 320 в августе 1941 г. были зафиксированы самовольные отлучки 57 из 409 выпускников школ ФЗО. Рабочие выражали недовольство питанием, жаловались на неудовлетворительное снабжение одеждой и обувью<sup>20</sup>. Для решения некоторых текущих вопросов зачастую приходилось привлекать органы власти.

В целом система ФЗО в годы войны успешно справлялась с возложенными на нее задачами по формированию резервов пополнения рабочего класса. С 1941 по 1945 г. через обучение и переподготовку рабочих кадров прошло до 70% всех занятых на промышленных предприятиях республики.

Великая Отечественная война оказала решающее влияние на все сферы жизни советского общества, в том числе на экономическое развитие провинции<sup>21</sup>. Невзирая на специфику аграрных регионов, народное хозяйство удалось за кратчайший срок переориентировать на военные нужды и создать крупную оборонную промышленность как на переднем крае фронта, так и в тылу.

Таким образом, несмотря на то, что гитлеровская Германия противопоставила нашей стране индустриальную мощь оккупированной Европы, расчет был сделан на победу не только военную, но и экономическую. Советский народ выстоял, эвакуировав то, что подлежало эвакуации, и фактически развернув новую промышленную базу на востоке страны. Немалую роль в этом сыграло быстрое и качественное комплектование кадрами опустевших рабочих мест у станков, прессов, машин. К концу войны в СССР фактически сформировался новый кадровый потенциал должного уровня квалификации. Победа над сильным противником, обладавшим огромным промышленным потенциалом, была одержана не только на фронте, но и в заводских цехах, на сельскохозяйственных угодьях, в научных лабораториях.

#### Примечания

1. История промышленности и рабочего класса Чувашии. Ч. 2. Июнь 1941 г. — 1980 г. Чебоксары. 1982, с. 25.
2. ЗАЙЦЕВ Я.Н. Урмарская мебельная фабрика. Чебоксары. 1977, с. 53.
3. Кто был кто в Великой Отечественной войне 1941—1945. Люди, события, факты. М. 2000, с. 299.
4. Рабочий класс Чувашии в период строительства социализма и коммунизма. Чебоксары. 1972, с. 155.
5. История промышленности и рабочего класса Чувашии..., с. 25.
6. ЗАЙЦЕВ Я.Н. Ук. соч., с. 53.
7. СМЕРНОВ Ю.П. Вурнарский химический. У истоков химической промышленности Чувашии: история предприятия, 1929—1990 гг. Чебоксары. 1991, с. 102.
8. Государственный архив современной истории Чувашской Республики (ГАСИ ЧР), ф. 1, оп. 23, д. 74, л. 56.
9. КРАСНОЖЕНОВА Е.Е., КУЛИК С.В. Социально-экономическое регулирование пространства детской повседневности в условиях Великой Отечественной войны (на материалах Сталинградской области). — Вопросы истории. 2019. № 5, с. 120—129.
10. Промышленность и рабочий класс Чувашской АССР: Сб. документов. Ч. 1: 1920—1950 гг. Чебоксары. 1985, с. 232.
11. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК (1898—1986). Изд. 9-е. Т. 7. 1938—1945. М. 1985, с. 32—33.
12. ГАСИ ЧР, ф. 1, оп. 23, д. 74, л. 61.
13. Очерки истории Чувашской областной организации КПСС. Чебоксары. 1974, с. 326.
14. История промышленности и рабочего класса Чувашии. Ч. 2. Июнь 1941 г. — 1980 г. Чебоксары. 1982, с. 42.
15. ЗАЙЦЕВ Я.Н. Ук. соч., с. 56.
16. Чувашская АССР в период Великой Отечественной войны (июнь 1941—1945 г.): Сб. документов и материалов. Чебоксары. 1975, с. 174—175.
17. История промышленности и рабочего класса Чувашии..., с. 42.
18. Там же, с. 43.
19. Промышленность и рабочий класс Чувашской АССР..., с. 263—264.
20. ГАСИ ЧР, ф. 1, оп. 23, д. 75, л. 52—53.
21. KRASNOZHENOVA E.E., KULIK S.V. The problems of economic development of the cities of the Russian province in 1941—1945 (on the materials of the Lower Volga Region). IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2019. 272(3).